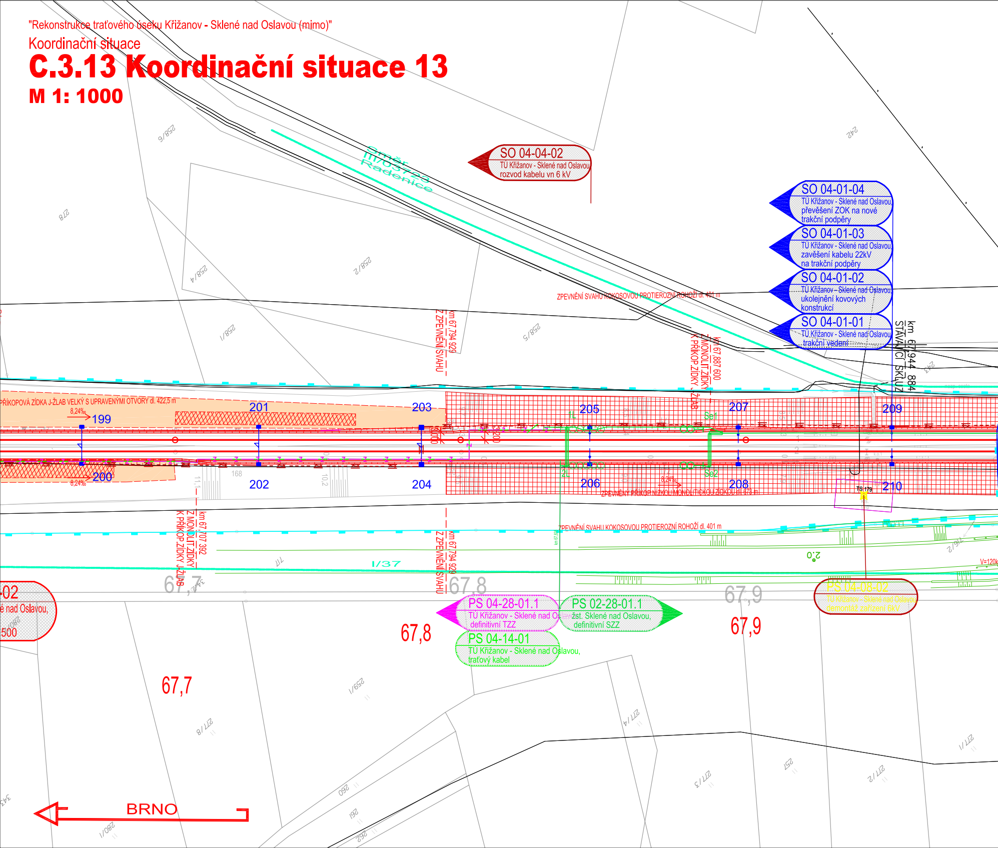
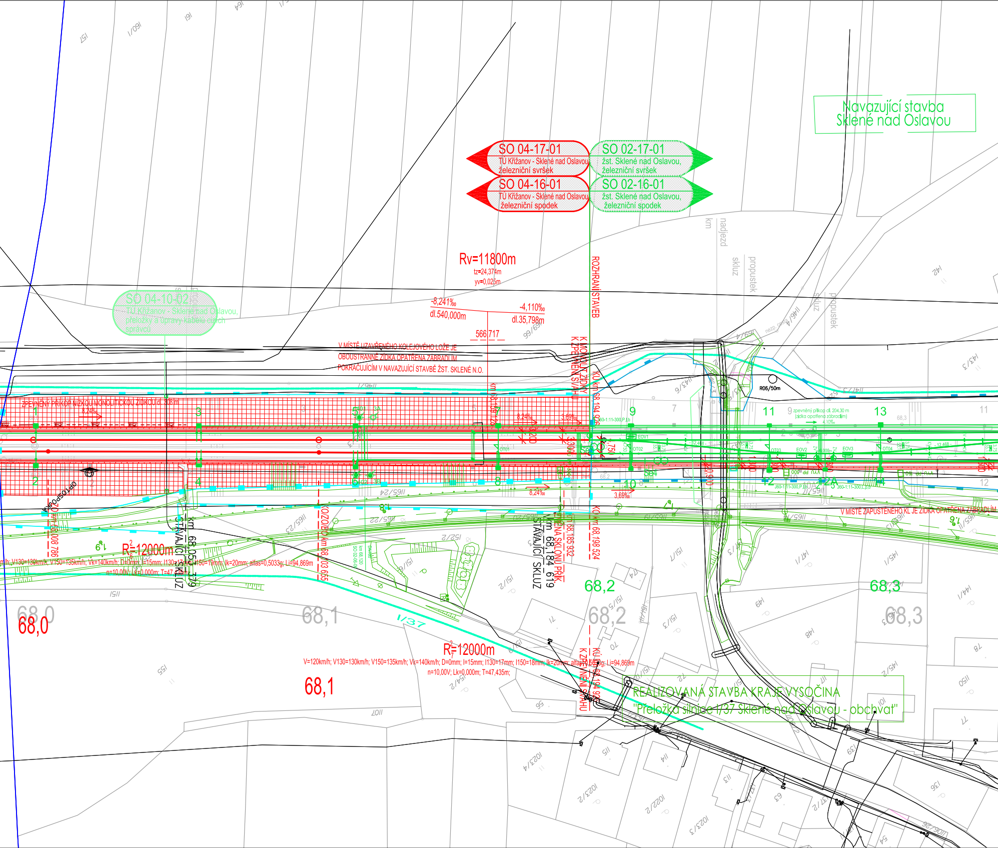
"Rekonstrukce traťového úseku Křižanov - Sklené nad Oslavou (mimo)"

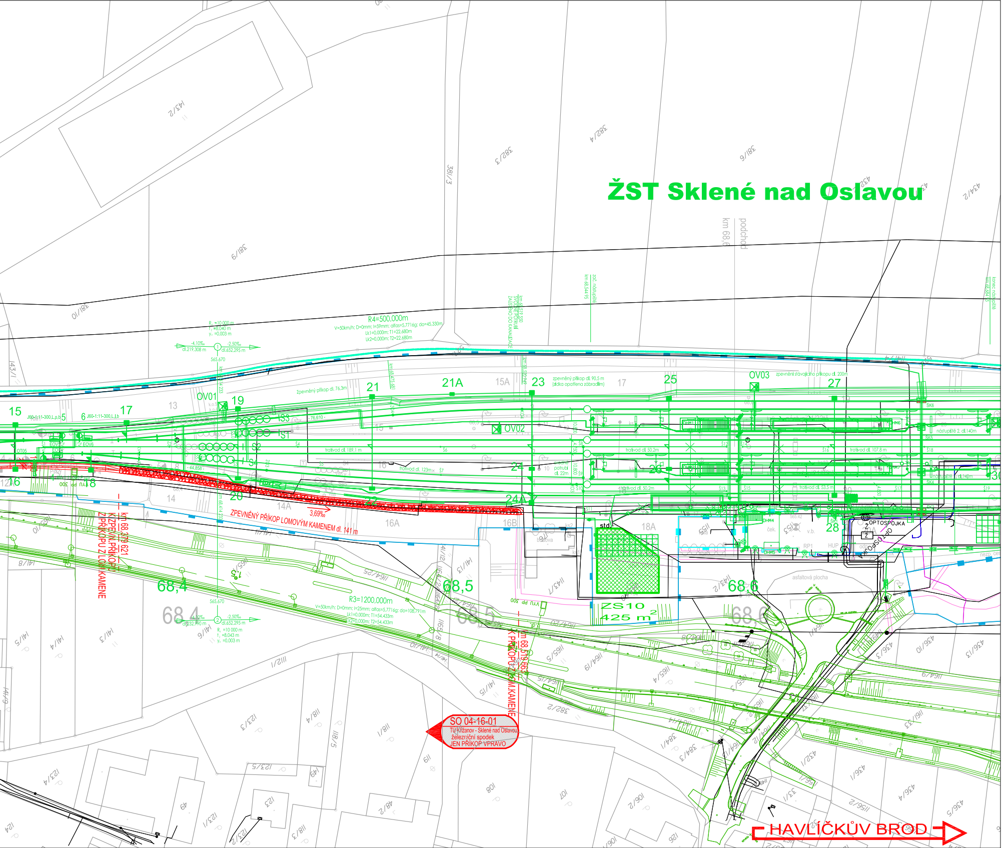
Koordinační situace

C.3.13 Koordinační situace 13

M 1: 1000


SO 04-04-02
TÚ Křižanov - Sklené nad Oslavou
rozvod kabelu vn 6 kV
SO 04-01-04
TÚ Křižanov - Sklené nad Oslavou
převěšení ZOK na nové trakční podpěry
SO 04-01-03
TÚ Křižanov - Sklené nad Oslavou
zavěšení kabelu 22kV na trakční podpěry
SO 04-01-02
TÚ Křižanov - Sklené nad Oslavou
ukolejnění kovových konstrukcí
SO 04-01-01
TÚ Křižanov - Sklené nad Oslavou
trakční vedení
Směr III/03720 Radenice
ZPEVNĚNÍ SVAHU KOKOSOVOU PROTIEROZNÍ ROHOŽÍ dl. 401 m
km 67,794 929 Z ZPEVNĚNÍ SVAHU
km 67,887 600 Z MONOLIT. ZÍDKY K PŘÍKOP. ZÍDKY J-ŽLAB
km 67,944 884 STÁVAJÍCÍ SKLUZ
PŘÍKOPOVÁ ZÍDKA J-ŽLAB VELKÝ S UPRAVENÝMI OTVORY dl. 422,5 m
8,24‰
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
Se1
Se2
TS 179
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP NÍZKOU MONOLITICKOU ZÍDKOU dl. 678 m
ZPEVNĚNÍ SVAHU KOKOSOVOU PROTIEROZNÍ ROHOŽÍ dl. 401 m
km 67,707 392 Z MONOLIT. ZÍDKY K PŘÍKOP. ZÍDKY J-ŽLAB
km 67,794 929 Z ZPEVNĚNÍ SVAHU
I/37
67,7
67,8
67,9
PS 04-28-01.1
TÚ Křižanov - Sklené nad Oslavou
definitivní TZZ
PS 02-28-01.1
žst. Sklené nad Oslavou,
definitivní SZZ
PS 04-14-01
TÚ Křižanov - Sklené nad Oslavou,
traťový kabel
PS 04-08-02
TÚ Křižanov - Sklené nad Oslavou
demontáž zařízení 6kV
-02
é nad Oslavou,
500
V=120k
BRNO
258/6
278
258/4
258/2
258/1
258/5
242
243
277/8
259/1
277/4
277/3
257
277/2
277/1
260
261
262
280/1
276/2


Navazující stavba
Sklené nad Oslavou
SO 04-17-01
TÚ Křižanov - Sklené nad Oslavou
železniční svršek
SO 04-16-01
TÚ Křižanov - Sklené nad Oslavou
železniční spodek
SO 02-17-01
žst. Sklené nad Oslavou,
železniční svršek
SO 02-16-01
žst. Sklené nad Oslavou,
železniční spodek
SO 04-10-02
TÚ Křižanov - Sklené nad Oslavou,
přeložky a úpravy kabelů cizích
správců
Rv=11800m
tz=24,374m
yv=0,025m
-8,241‰
dl.540,000m
-4,110‰
dl.35,798m
566,717
ROZHRANÍ STAVEB
V MÍSTĚ UZAVŘENÉHO KOLEJOVÉHO LOŽE JE
OBOUSTRANNĚ ZÍDKA OPATŘENA ZÁBRADLÍM
POKRAČUJÍCÍM V NAVAZUJÍCÍ STAVBĚ ŽST. SKLENÉ N.O.
K MONOLIT.ZÍDKY
K ZPEVNĚNÍ SVAHU
KÚ km 68,194 92
km 68,159 12
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP NÍZKOU MONOLITICKOU ZÍDKOU dl. 308 m
8,24‰
3,69‰
1
2
3
4
5
3A
6
7
8
9
10
11
12
12A
13
14
R06/50m
zpevněný příkop dl. 204,30 m
(zídka opatřena zábradlím)
4,10‰
OT01
OT02
OT03
OT04
EOV1
EOV2
EOV3
J60-1:11-300,P,l,b
J60-1:11-300,L,p,b
VYU PP 300
VYU PP 150
- 12,468 -
V MÍSTĚ ZAPUŠTĚNÉHO KL JE ZÍDKA OPATŘENA ZÁBRADLÍM
OPTOSPOJKA
ZO km 68,008 786
km 68,053 379
STÁVAJÍCÍ SKLUZ
KO/ZO/BO km 68,103 655
R2/6=12000m
V130=130km/h; V150=135km/h; Vk=140km/h; D=0mm; I=15mm; I130=17mm; I150=19mm; Ik=20mm; alfas=0,5033g; Li=94,869m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=47,435m;
ZMĚNA SKLONU PŘÍK.
km 68,185 932
km 68,184 619
STÁVAJÍCÍ SKLUZ
KO km 68,198 524
68,0
68,1
68,2
68,3
I/37
R2/7=12000m
V=120km/h; V130=130km/h; V150=135km/h; Vk=140km/h; D=0mm; I=15mm; I130=17mm; I150=18mm; Ik=20mm; alfas=0,5033g; Li=94,869m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=47,435m;
KÚ km 68,194 92
K ZPEVNĚNÍ SVAHU
REALIZOVANÁ STAVBA KRAJE VYSOČINA
"Přeložka silnice I/37 Sklené nad Oslavou - obchvat"
km
nadjezd
skluz
propustek
1,9
1,6
157
160/1
161
164
142
143/3
146/4
147/3
147/1
145/1
144/1
149
148
151
151/2
151/3
151/5
151/7
151/9
154/2
155
165/23
165/22
165/24
165/20
165/17
165/14
165/11
166/3
71
70
56
107
150
78
77
101
114
115
113
139
136
63
54
1023/4
1023/2
1023/3
1022/2


ŽST Sklené nad Oslavou
podchod
km 68,6
R4=500,000m
V=50km/h; D=0mm; I=59mm; alfas=5,7716g; do=45,330m
Lk1=0,000m; T1=22,680m
Lk2=0,000m; T2=22,680m
Rv =10,000 m
tz =8,040 m
yv =0,003 m
-4,10‰
dl.219,308 m
-2,50‰
dl.652,295 m
565,670
km 68,414 233
km 68,475 681
Zpevněný příkop dl. 76,3m
km 68,519 550
SVODNÉ POTRUBÍ
ZAÚSTĚNO DO KANALIZACE
km 68,520 949
zač. nástupiště
km 68,544 95
zpevněný příkop dl. 90,5 m
(zídka opatřena zábradlím)
OV01
OV02
OV03
zpevnění stávajícího příkopu dl. 200m
konec nástupiště
km 68,684 95
15
17
19
21
21A
23
25
27
16
18
20
22
24
24A
26
28
30
13
14
14A
15A
16A
16B
17
18A
trativod dl. 189,1 m
trativod dl. 123m
trativod dl. 50,2m
trativod dl. 107,8 m
trativod dl. 53,5 m
nástupiště 2, dl.140m
nástupiště 1, dl.140m
ŠK4
ŠK5
ŠK6
Š12
Š14
Š16
Š18
DHM1
DHM6
DHM7
OPTOSPOJKA
asfaltová plocha
std
budova
ZS10
425 m2
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP LOMOVÝM KAMENEM dl. 141 m
3,69‰
km 68,379 621
K ZPEVN.PŘÍKOPU
Z PŘÍKOPU Z LOM.KAMENE
km 68,519 663
K PŘÍKOPU Z LOM.KAMENE
68,4
68,5
68,6
R3=1200,000m
V=50km/h; D=0mm; I=25mm; alfas=5,7716g; do=108,791m
Lk1=0,000m; T1=54,433m
Lk2=0,000m; T2=54,433m
-4,10‰
dl.232,990 m
-2,50‰
dl.652,295 m
Rv =10,000 m
tz =8,043 m
yv =0,003 m
SO 04-16-01
TU Křižanov - Sklené nad Oslavou
železniční spodek
JEN PŘÍKOP VPRAVO
HAVLÍČKŮV BROD

Seznam provozních souborů a stavebních objektů

ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

PS 04-28-01.1	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, definitivní TZZ
PS 04-28-01.3	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, definitivní TZZ

ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

PS 04-14-01	TÚ Křižanov - Sklené nad Oslavou, traťový kabel
PS 04-14-02	TÚ Křižanov - Sklené nad Oslavou, přenosové zařízení

PŘELOŽKY A ÚPRAVY SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

PS 04-10-02	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, přeložky a úpravy kabelů cizích správců

KOLEJE A NÁSTUPIŠTĚ

SO 04-17-01	TÚ Křižanov - Sklené nad Oslavou, železniční svršek
SO 04-16-01	TÚ Křižanov - Sklené nad Oslavou, železniční spodek
SO 04-16-02	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, návrh sanace svahu km 66,950 - 68,500

TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

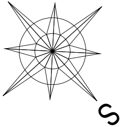
SO 04-01-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, trakční vedení
SO 04-01-02	ŽST Křižanov, připojeníTR ZZ 25/0,4kV na TV
SO 04-01-03	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, zavěšení kabelu 22kV na trakční podpěry
SO 04-01-04	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, převěšení ZOK na nové trakční podpěry

ROZVODY VN, NN

SO 04-04-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, přeložky kabelu vn 6 kV
SO 04-04-02	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, rozvod kabelu vn 6 kV

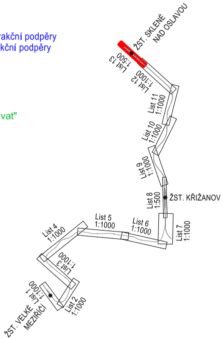
SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

REALIZOVANÁ STAVBA	"Přeložka silnice I/37 Sklené nad Oslavou - obchvat"
PŘIPRAVOVANÁ STAVBA	„Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou" - DSP



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury


ŽST. SKLENÉ NAD OSLAVOU
List 13 1:500
List 12 1:1000
List 11 1:1000
List 10 1:1000
List 9 1:1000
List 8 1:500
ŽST. KŘIŽANOV
List 7 1:1000
List 6 1:1000
List 5 1:1000
List 4 1:1000
List 3 1:1000
List 2 1:1000
List 1 1:1000
ŽST. VELKÉ MEZIŘÍČÍ

POZNÁMKA:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S- JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.
VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY BEZ UVEDENÍ ČÍSLA KOLEJE PSANÉ STANDARDNÍM PÍSMEM (BEZ SKLONU) JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI Č.1.

Legenda POV:

POV- přístupové cesty
POV- hranice plochy zařízení staveniště

Legenda stávájících inženýrských sítí

- NTL plynovodní potrubí
- STL plynovodní potrubí
- VTL plynovodní potrubí
- vodovodní potrubí
- kanalizační potrubí
- kabely NN
- kabely VN
- vedení NN
- vedení VN
- vedení VVN
- kabely NN
- kabely VN
- sdělovací kabely
- teplovod

Legenda situace:

- hranice pozemku Českých drah, a.s.
- hranice pozemku SŽDC, s.o.
- hranice pozemků katastrální mapy
- stávající stav
- související investice (koordinované stavby)
- kolejové řešení, mostní a pozemní objekty
- zpevněné příkopy, sanace skalních svahů
- rušené koleje a výhybky, demolice
- trativod
- komunikace a zpevněné plochy
- silnoproudá zařízení
- Z Z zabezpečovací zařízení
- sdělovací zařízení
- venkovní návěstní prvky
- ● ■ trakční vedení

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2019	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

EXPROJEKT

EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno-Štýřice

OBJEDNAVATEL:	Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Igor Kekely Igor Kekely	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Igor Kekely Igor Kekely	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Igor Kekely Igor Kekely	KONTROLOVAL Ing. Jaroslav Šmíd Šmíd
KRAJ: Vysočina	POVĚŘENÝ MÚ: Velké Meziříčí		STUPEŇ: DSP
"Rekonstrukce traťového úseku Křižanov - Sklené nad Oslavou (mimo)"			ZAK. ČÍSLO 116-2018
			MĚŘÍTKO 1:1000 | POČET FORMÁTŮ 7xA4
			DATUM: 07/2019
Koordinační situace 13			ČÁST DOKUM. C. | PŘÍLOHA **C.2.13**